

Information och inbjudan till Aros No Prep #4 13/9 på Johannisbergs Flygfält

• ÖVERGRIPANDE

SMF-Västerås bjuder härmed in till Aros No Prep #4 13/9 2026, på Johannisbergs Flygfält i Västerås, Sverige. Tävlingen anordnas i full överensstämmelse Nitroz Motorsports nationella tävlingsbestämmelser samt rikspolisstyrelsens föreskrifter och allmänna råd enligt FAP 512-1 - RPSFS 2009:9 om motorsport på bana.

Fordon som får delta, är fordon som fortfarande ser ut som ursprungsfordonet, t.ex. Streetweek bil är okej. Dock ej Elbil. Observera att det är No Prep.

Den som deltar i tävling gör detta under eget ansvar och på egen risk. Nitroz Motorsports, arrangör eller funktionär kan således inte utan vållande göras ansvarig för person- eller sakskador som under tävlingen drabbar deltagare.

Tävlingsdeltagare och funktionärer har genom sin anmälan att delta i tävlingen samtyckt till att vederbörandes personuppgifter registreras i tävlingsarrangörens dataregister samt att arrangören, inom ramen för sin verksamhet, oavsett medieform offentliggör namnuppgifter.

• Arrangör

SMF-Västerås	Telefon:	0735-454532
	E-mail:	gtachrille@gmail.com
	Web:	www.arosnoprep.se

• Johannisberg, Västerås

Johannisbergs Flygfält finns i nära anslutning till E18 avfart 130, Skyltat "Dragracing" från rondellen Johannisbergsvägen/Tidövägen. <https://maps.app.goo.gl/AvFH1NCS9VxYjeGTA>

Johannisbergs Flygplats	Telefon:	0735-454532
	E-mail:	gtachrille@gmail.com
	Web:	www.arosnoprep.se
	Längd på tävlingssträcka:	201m (1/8 mile) oklistrat
	Bromssträcka:	600 meter
	Bredd:	23 meter
	Tidtagning, TimeTree:	4 decimaler, mätning sker på reaktionstid, 60, 660-fot.

• Tävlingsledning etc.

Tävlingsledare Bil:	Jörgen Eriksson	
Tävlingsledare MC:	Erika Danielsson	
Domare Bil:	Jarmo Pesonen	Starter:
Domare MC:	Niclas Lundin	Depåchef: Maria Eriksson
Teknisk chef:	Ulf Eklund	Media ansv.: Stefan Carlsson
Säkerhetschef:	Daniel Jansson	Speaker chef: Daniel Andersson
TL sekreterare:	Gerd Eklund	Rescue: Daniel Jansson
Tidtagningschef:	Fabian Hulth	

- Namnen är preliminära och kan komma att ändras

- Tidsschema tävling**

12 Augusti 00.01	Anmälan öppnar
4 September 23.59	Anmälan stänger
13 September 9:00 – 10.30	Insläpp tävlande öppnar/stänger, Efteranmälan öppnar/stänger
13 September kl 10.00	Publikinsläpp öppnar
13 September kl 11:00	Förarmöte
13 September 11:15 – 16:00	Tävling pågår
Besiktningstider är: Söndag 13/9 kl 9:00-10:30 Ovanstående tidschema kan utan förvarning ändras.	

För närmare information gällande Tävlingen, Besiktning, Depå kontakta dessa:

Tävlingen - Erika Danielsson	070 - 342 56 07
Besiktning - Ulf Eklund	070 - 783 96 84
Depå - Maria Eriksson	076 - 592 14 57, SMS i första hand
Föreningen - Christer Jonsson	073 - 545 45 32, SMS i första hand

- ANMÄLAN**

Internetanmälan ska vara gjord och betald senast Fredagen den 4/9 kl 23:59. Anmälan kan endast ske via hemsidan dragracing.eu för samtliga klasser. När fullgod betalning inkommit skickas en kvittens ut. Godkänd anmälan kan även beskådas på dragracing.eu det åligger förare/team att kontrollera status på sin egen anmälan via hemsidan. Samtliga anläggande team skall anmäla sig vid ankomst till "Anmälan". Vid denna incheckning kontrolleras, betalning, licenser och så vidare. Observera att vi kan ej tillåta elbilar pga säkerhetskrav.

- Anmälningsavgift, Gäller under ordinarie anmälnings tid till och med 4/9. Efteranmälan på plats är möjligt vid tävlingsdagen till kl 10.30, till en extrakostnad.**

Klass	Startavgift	Teamkort	Beskrivning
Gatdäck	300:-	1 förare	Fram/Bakhjuldrivna bilar med gatdäck, i valfri bredd, inget "trixgummi" som går att värma. R-Däck och DOT-Märkta slicks ej tillåtet.
Efteranmälan	+ 200:-		
Street 10,5	500:-	1 förare, 2 mek.	Slicks max 29.5" x 10.5". 4wd med däck enligt klass 1, Ej rörramsbilar
Efteranmälan	+ 200:-		
Outlaw 10,5	500:-	1 förare, 2 mek.	Fram/Bakhjuldrivna bilar med slicks max 33" x 10.5", samt AWD med slicks. Rörramschassi bilar klassar in här.
Efteranmälan	+ 200:-		
Outlaw	500:-	1 förare, 2 mek	Outlaw, fram/bakhjuldrivna bilar med bredare eller högre slicks än 33" x 10.5"
Efteranmälan.	+ 200:-		
Gathojar	300:-	1 Förare	MC – Gathojar
Efteranmälan	+ 200:-		
Street Bike	300:-	1 Förare	MC - Streethojar
Efteranmälan	+ 200:-		
Junior Dragster	200:-	1 Förare, 2 mek	Junior Dragster
Efteranmälan	+ 100:-		

Test and Tune samt max antal deltagare

Alla deltagare övergår automatiskt till Test 'n Tune vid eliminering i stegen. Klubben kommer även att maximera det totala antalet deltagare till c:a 60 team. Klubben har vetorätt.

- **Efteranmälan**

Ingen efteranmälan på internet utan enbart på plats på banan. Det finns ingen som helst garanti att det finns plats i tävling vid anmälan på plats. Vid efteranmälan, kontakta arrangören på mail i första hand, gtachrille@gmail.com, telefon 0735-454532 i andra hand, så att ni inte åker till banan i onödan.

- **Frågor ang. anmälan**

Vid frågor eller problem, titta först på dragracing.eu/help, hjälper det inte, kontakta SMF-Västerås via mail gtachrille@gmail.com i första hand, telefon 0735-454532 i andra hand, så kan vi försöka hjälpa till, eller dirigera dig vidare.

- **DEPÅ**

- **Depå:**

Funktionärer finns på plats och leder er till anvisad plats i depån. I depån transporteras alla fordon med gånghastighet. Alla era saker/fordon måste hållas inom er depåplats för att hålla utrymningsvägarna fria. En depåmatta eller en pressenning skall finnas.

- **Bränsle**

Vid påfyllning av bränsle skall det ske med största försiktighet. Tankning med öppna trattar är förbjuden, slang eller dylikt skall användas. Det är förarens ansvar att se till att ingen röker i närheten när påfyllning sker.

- **Brandsläckare**

Samtliga team ska ha en brandsläckare placerad i framkant på depåplatsen.

- **Miljö**

Oljespill skall omedelbart saneras.

- **Husdjur**

Är "olämpligt" att ha med sig, men ska i så fall skötas snyggt, ha dessa kopplade eller "instängda" i husbilar/husvagnar vid körning och rasta dessa med försiktighet vid uppehåll/break. Tänk också på att det finns tex hundrädda och allergiska i publik och även bland de tävlande.

- **FORDON**

- **Klassindelning**

Klassindelning och regler för respektive klass sker enligt inbjudan. TL har vetorätt att ändra i klasserna.

- **Besiktning**

Besiktning sker vid anvisad plats, efter avlastning i depån.

- **Startnummer**

Startnummer skall finnas på framruta och på höger sidan. Det är ytterst viktigt att det går att skriva med tydliga siffror, då synfältet för tidtagningen är begränsad på Raceplatsen.

- **Reklam**

Arrangören förbehåller sig rätten att använda anmälda förare vid marknadsföring av tävlingen. Arrangören äger även rätten att applicera reklam på tävlingsfordonen enligt Nitroz reglemente.

- **Kommunikationsradio team**

Kommunikationsradio inom teamet är tillåtet i alla klasser. Radion skall vara av godkänd typ av Svenska Post och Telestyrelsen. Om kanalintrång sker på tävlingsledningens frekvenser ska teamet byta frekvens.

• TÄVLING

- **Tävlingens art.**

Dragracing 1/8 miles (201,17 m). Oklistrad bana. PROgran. OBS! Banan är alltså oklistrad, vi kör alltså no prep. Inga stillastående burnouts är tillåtet. Säkerhetsbreakout enligt Nitroz säkerhetsregler, individuellt efter förare och bil. Dubbelkolla gärna att bilen och den personliga säkerhetsutrustningen följer tävlingsreglementet. Dessa hittar du på <https://www.nitroz.se/sports.asp?id=1>, därefter Klassregler och/eller personlig säkerhet. Banbreakout 4.50.

- **Pokaler**

1:an och 2:an erhåller pokaler. Pokaler utdelas endast vid fullföljd tävling. Pokaler utdelas till den/de klasser som har en vinnare resp. runner-up från en finalkörning. Således delas inte pokaler ut om inte klassen har kört finaler. Pokaler delas inte ut när vinnare utses genom principen "lägsta ET/reaktionstid/indextid"

- **Närvaro prisutdelning**

Personlig närvaro vid all prisceremoni är obligatoriskt för att erhålla pokaler. Pokaler som inte avhämtas vid prisceremoni tillfaller arrangören.

- **Avbruten tävling**

Vid regn eller annan orsak som medför att tävlingen inte kan genomföras avlyses tävlingen. Anmälningsavgiften kommer då inte att återbetalas.

- **Test and Tune**

Test and Tune kommer att beredas körning i största möjliga mån. Prioritering kommer att ske på tävlande klasser. Möjlighet finns för utslagna att fortsätta körning i TT. Tävlingsledning avgör frekvensen på Test and Tunes körtillfällen.

Hjärtligt välkomna till en händelserik dag
SMF-Västerås/ArosStreet

*Klubben och Nitroz Motorsports friskriver sig från uppenbara felaktigheter i detta dokument.
Vid frågor, ring 0735-454532 (SMF-Västerås)*